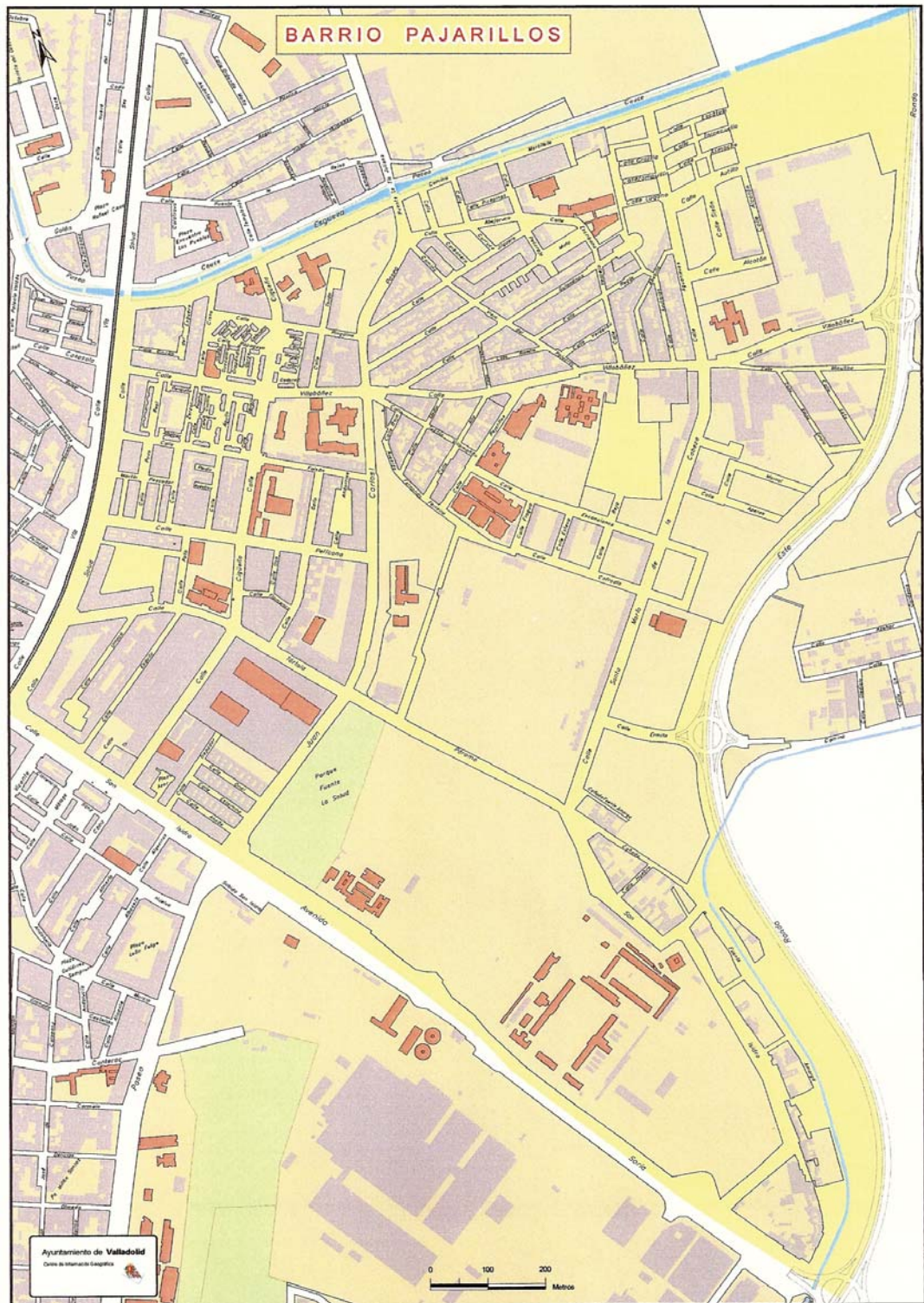


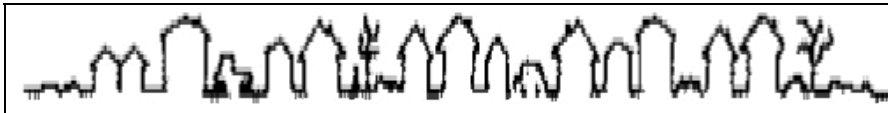


1.- DONDE ESTAMOS

1.1.- Localización

El Barrio está situado en la Zona Este de Valladolid.





1.2.- Límites

Sus límites son:

- Ferrocarril del Norte. (C/ Salud 1-23). Limita con B° Vadillos.
- Carretera de Soria (Páramo S. Isidro). Limita con B° Delicias.
- Río Esgueva. (Paseo del Cauce 63 hasta el final). Limita con B° Pilarica.
- Circunvalación-Ronda Este. Limita con B° Las Flores.

1.3.- Extensión



En una superficie de 90 Has. residen 23.608 hab- censo 04 - en 7.700 viviendas. Actualmente tiene 100.000 m de equipamientos educativos y más de 120.000 m de espacios libres públicos.

Está conformado por dos partes claramente diferenciadas:

- La denominada **Pajarillos Bajos**, que es una cuadrícula delimitada por el corredor ferroviario, la Esgueva, el Paseo Juan Carlos I y el Paseo san Isidro. Está conformada por una malla de calles octogonales que genera una serie de grandes espacios subdivididos de formas variadas. En ella se distinguen : el **Polígono 29 de Octubre**, conjunto de 580 viviendas de promoción pública, el **Grupo Ibáñez Olea**, promoción especulativa privada de alta densidad-780 viviendas- algunas **manzanas de alta densidad** de los sesenta en los alrededores del 29 de Octubre; todo ello estructurado con el **eje central de la calle Cigüeña**, que aglutina en su recorrido los equipamientos.
- Los **Pajarillos Altos**, parcelación de viviendas molineras en las cuestas de San Isidro que se articulan sobre el camino a Villabañez.

1.4.- Relieve

Lo que hoy es Pajarillos Bajos lo constituían una serie de huertas a orillas del cauce del río Esgueva, famoso antaño por sus frecuentes crecidas. En la ladera de la terraza, que se levanta entre 6 y 10 metros sobre el cauce del Esgueva, se asientan las primeras casas de Pajarillos Altos. Es un terreno elevado, de escaso valor agrícola y con una gran proporción de grava y arena.

1.5.- Comunicaciones

El barrio tiene una serie de obstáculos que dificultan su acceso: por un lado está la vía del ferrocarril que obliga a acceder al barrio mediante los pasos subterráneos. El río Esgueva es el obstáculo natural que limita el acceso al barrio desde Pilarica. Lo mismo ocurre con la carretera de Soria.

El transporte público urbano se limita a tres líneas...

La regularidad de las líneas es adecuada pero el número de líneas es del todo insuficiente: sólo tres líneas, dos de las cuales comunican el barrio con Girón y con Parquesol. No hay comunicación con las estaciones de autobuses y trenes.

La nueva Circunvalación (Ronda Este) ha descongestionado mucho el nivel de tráfico rodado en el barrio, aunque todavía es intenso.